MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO CON LA VEREDA JESUS DEL RIO, EN EL MUNICIPIO DE ZAMBRANO - BOLIVAR	PRESUPUESTO PMT	
ANEXO No 1. PRESUPUESTO PLAN MANEJO DE TRAFICO	MUNICIPIO:	ZAMBRANO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT.	VR. UNIT	VR. TOTAL
1	**PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS) (A)**				
	DISPOSITIVOS DE CONTROL				
1,1	BARRICADAS	UND	4	$ 250.000,00	$ 1.000.000,00
1,2	FLECHAS LUMINOSAS	UND	8	$ 2.260.754,00	$ 18.086.032,00
1,3	LINTERNAS REGULACION	UND	10	$ 65.000,00	$ 650.000,00
1,4	PALETAS PARE SIGA 30 cm	UND	20	$ 35.000,00	$ 700.000,00
1,5	DELINEADORES TUBULARES (COLOMBINAS)	UND	25	$ 40.000,00	$ 1.000.000,00
1,6	CINTA PLASTICA "PELIGRO NO PASE" ROLLO X 500 Mts	Rollo	5	$ 90.000,00	$ 450.000,00
1,7	CONOS H= .70 cms	UND	40	$ 60.000	$ 2.400.000,00
2	**SEÑALIZACION**				
2,1	SEÑAL VERTICALES (SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA,SPO-03 Auxiliar de tránsito,SPO-05 ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA,SPO-06 ANGOSTAMIENTO A LA IZQUIERDA,SIO-03 FIN DE OBRA)	UND	25	$ 280.000,00	$ 7.000.000
3	**EQUIPOS VARIOS**				
3,1	CHALECOS REFLECTIVOS	UNID.	25	$ 30.000,00	$ 750.000
3,2	VOLANTES INFORMATIVOS	UNID.	100	$ 1.500,00	$ 150.000
3,3	PITOS PARA AUXILIARES DE TRÁNSITO	UNID.	10	$ 15.000,00	$ 150.000
	SUBTOTAL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (DISPOSITIVOS, SEÑALIZACION Y EQUIPOS)				**$ 32.336.032**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT.	VR. UNITARIO	MESES	DEDICACIÓN	FACTOR PRESTACIONAL	VR. TOTAL
	PERSONAL PROFESIONAL, AUXILIARES DE TRANSITO Y BRIGADAS (B)							
	PALETEROS	UND	4,0	$ 1.000.000	18	100%	74,79	$ 125.848.800
								$ -
SUBTOTAL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PERSONAL)								**$ 125.848.800**

VALOR COSTOS DIRECTOS (A) + (B)	$ 158.184.832

NOTA :

1. Son 4 Paleteros por el Frente de Trabajo (02)
2. Se Utilizan (04) Barricadas , (02) al Inicio y (02) al Final de tramo en Ejecuccion, con sus respectivas flechas luminosas
3. Se trabajan inicialmente en los tramos por separados (Ver Cronograma de Obra)
4. El paso peatonal será por un costado de la vía .
5. La maquinaria y el equipo utilizado deben permanecer dentro de la zona de obra. La maniobra de cargue y Descargue se debe realizar únicamente en horas valle y en tiempo no mayor a 30 minutos. No se aprueba realizar actividades fuera del cerramiento. Debe garantizar en todo momento la presencia de paleteros para regular el flujo vehicular y peatonal. Debe garantizar en todo momento el ingreso y salida de vehículos propiedad de los residentes del sector. El cierre, la señalización y los auxiliares de transito deben permanecer todo el tiempo que dure la intervención. Se debe instalar toda la señalización luminosa requerida en horas nocturnas
6. Ver Documento PMT

ING. MIGUEL GARCIA ROMANI
ESPECIALISTA VIAS Y TRANSPORTE
TP # 08202-80868 ATL